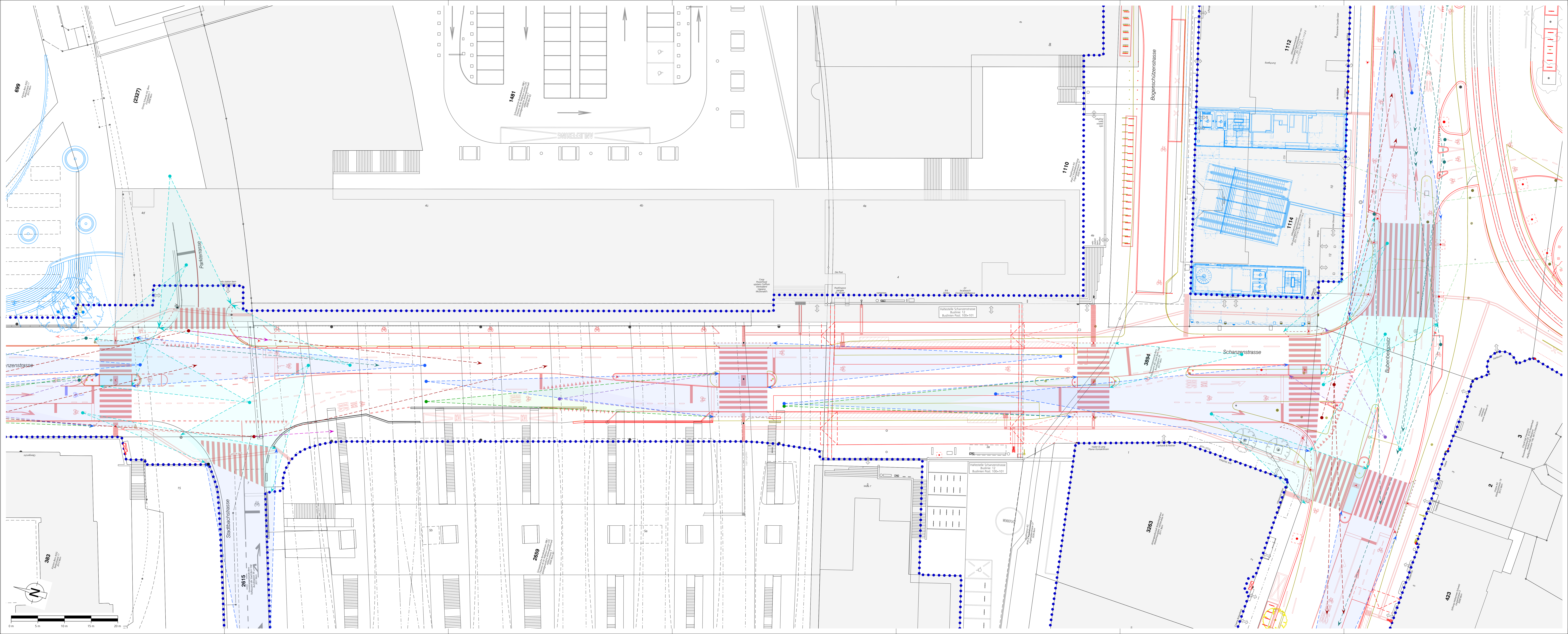


- LEGENDE**
- Situation**
- Wirkungssperimeter Bausteine 1, 2 und 4
 - Projekt Strassenrand
 - Projekt Gleis
 - Projekt unterirdische Bauten
 - Bestand
 - Bestand Gleis
 - Drittprojekt
 - Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw.
 - hindernisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövrierfläche bei Lift
 - Reklametafel / Liftasssule
 - Bubenberg Denkmal
 - Lift / Aufgang Passage / Warthalle
 - Sitzbank (Hirschengraben)
 - Absturzsisicherung ohne Bügel
 - Haltestelleninfrastruktur
 - Abfallkammer
 - Sitzbank
 - Veloständer
 - Blende
 - Baum projektiert
 - Baum fällen
 - Baum bestehend
 - Guss-Baumrost Design Lateral
- Markierung**
- Bestand Markierung
 - Projekt Markierung
 - Projekt Taktile Markierung
 - Drittprojekt Markierung
- Knotensichtweiten (Beobachtungsdistanz 3.00 m)**
- Sichtweite 15 m (auf Gehweg)
 - Sichtweite 25 m (auf Gehweg)
 - Sichtweite 30 m
 - Sichtweite 55 m (auf vortrittsrechtliche Strasse, 50 km/h)
 - Sichtweite 55 m (Fahrradquerung, 55 km/h)
- Sichtweiten auf Fussgängerstreifen**
- Sichtweite 25 m
 - Sichtweite 25 m (30 km/h Bus / Velo)
 - Sichtweite 55 m (50 km/h)
 - Sichtweite 55 m (50 km/h Velo)



ZBB Stadt Bern
Verkehrsmassnahmen

Baustein

1 2 3a 3b 4

4-19

Überbauungsordnung orientierender Inhalt
Blatt Süd Schanzenstrasse
Situation mit Sichtweiten (50km/h) 1: 200

INGE "M 2016 +"

BBB + Futuro ingenta MAURUS SCHIEDERL LANDSCHAFTSARCHITEKT AEBI & VINCENT

Index	Datum	Beschreibung / Änderung	gez.	gepr.	gen.	Stadtgenieur:
A	24.04.20	Erstausgabe	not	ach	mib	Heiz Zurbuchen
A	15.03.21	Vervollständigung GDR	not	ach	mib	
B	05.04.23	Öffentliche Auflage	not	ach	mib	

gedruckt: 31-MAR-2023 08:32
Format: A0 x 150
LV 03 LV 96

TAB Nr. 114 000 ING. Nr. 90629 / 411-2