LEGENDE

Situation

- Wirkungsperimeter Bausteine 1, 2 und 4
- Projekt Strassenrand
- Projekt unterirdische Bauten
- Bestand
- Drittprojekt
- Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw.
- hindernisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövrierfläche bei Lift

Randabschlüsse

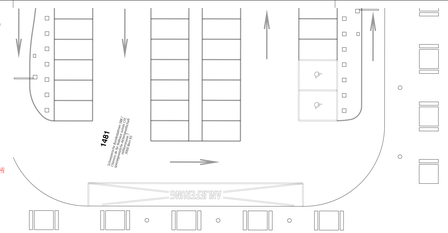
- A — Randstein RN 15 (15/19x25) gerade, Anschlag ≡ gem. Situation
- B — Randstein RN 15 (15/19x25) mit Wasserpfütfli, Anschlag ≡ gem. Situation
- C — Randstein RN 30 (30/30x25) mit Wasserpfütfli, Anschlag ≡ gem. Situation
- D — Randstein RN 30 (30/30x25), Anschlag ≡ gem. Situation
- E — RN 15 (15/19x25) abgeschrägt / Trottoirüberfahrt, Anschlag ≡ 4 cm
- F — Übergangsstein RN 15 schräg zu RN 15 gerade (Anpassung durch Steinhauer)
- G — Bus-Bord, Anschlag ≡ 22 cm
- H — Bus-Bord Übergangsstein, Anschlag ≡ gem. Situation
- I — Pflasterstein 11/13, Anschlag ≡ gem. Situation
- J — Pflasterstein 14/16, Anschlag ≡ gem. Situation
- K — Stellstein SN 12 (12/12x25), Anschlag ≡ gem. Situation
- L — Pflasterstein 14/16; zweireihig; beide schräg, Anschlag ≡ gem. Situation
- M — Randstein RN 30 (30x50), Anschlag ≡ gem. Situation
- N — Randstein RN 30 (30x50) / Haltestelle Tram, Anschlag ≡ 27 cm ab SOK
- O — Übergangsstein RN 30 schräg zu RN 30 gerade (Anpassung durch Steinhauer)
- P — RN 30 (30X50) abgeschrägt / Trottoirüberfahrt, Anschlag ≡ 4 cm
- Q — Pflasterstein 14/16; einreihig; schräg, Anschlag ≡ gem. Situation

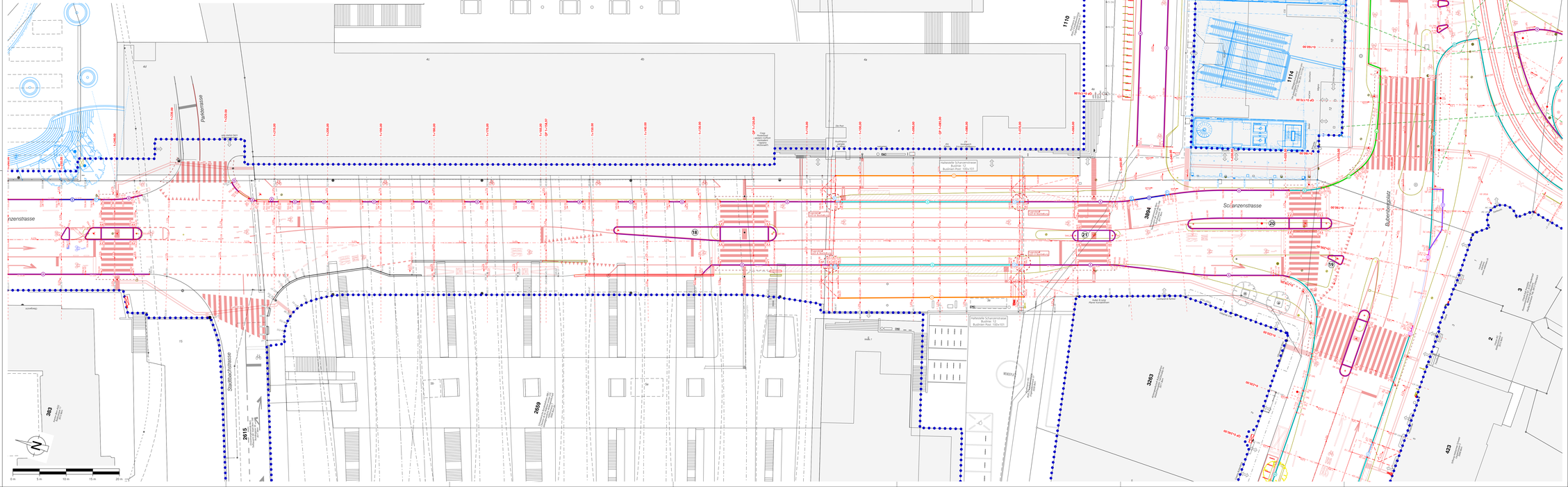
Detail Verkehrsinsel 18 1: 100

Detail Verkehrsinsel 19 1: 100

Detail Verkehrsinsel 20 1: 100

Detail Verkehrsinsel 21 1: 100




Parkstrasse
Schanzenstrasse
Stadtbachstrasse
Bubenbergplatz
Bubenbergplatz
Bollwerk
Bollwerk
Bollwerk