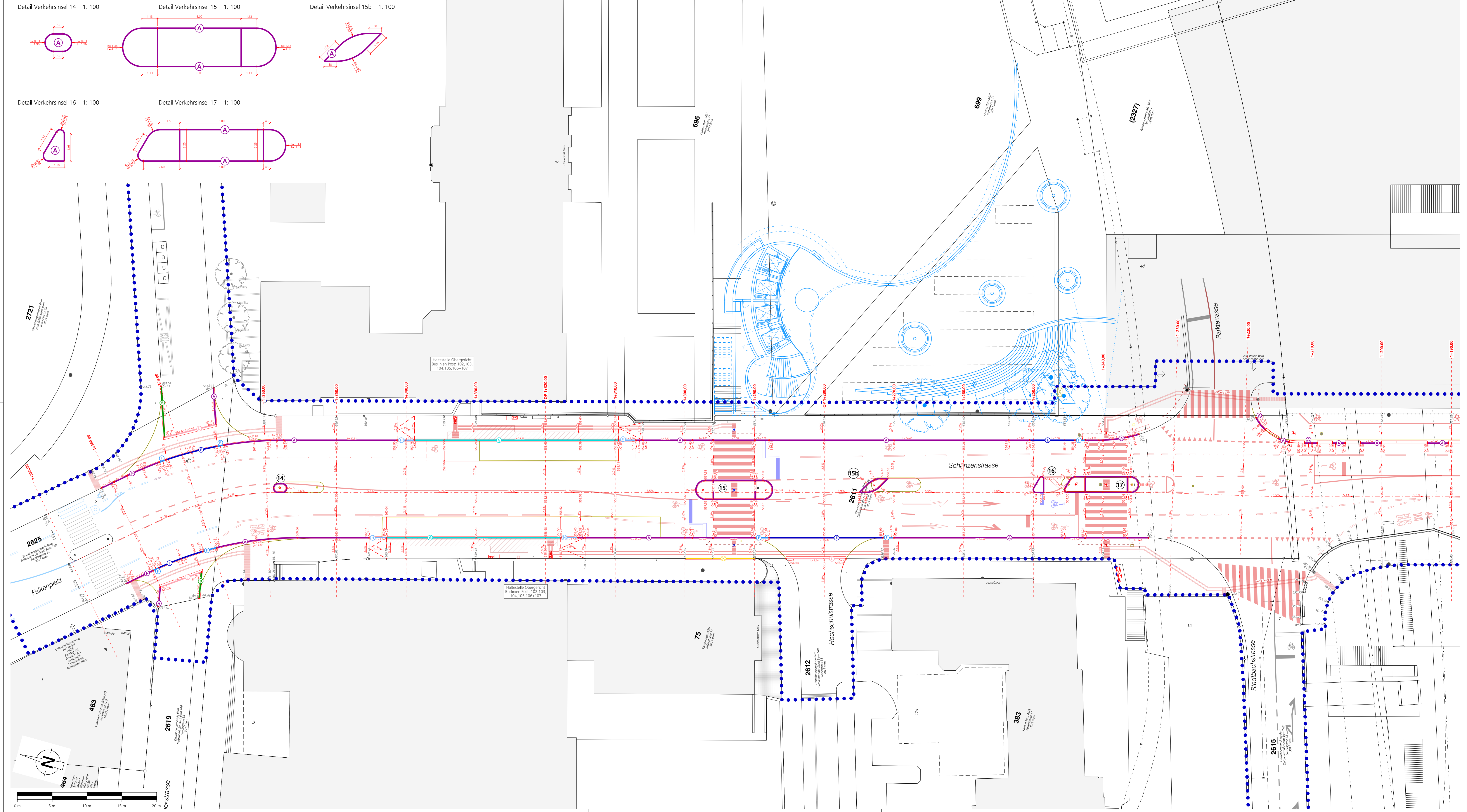
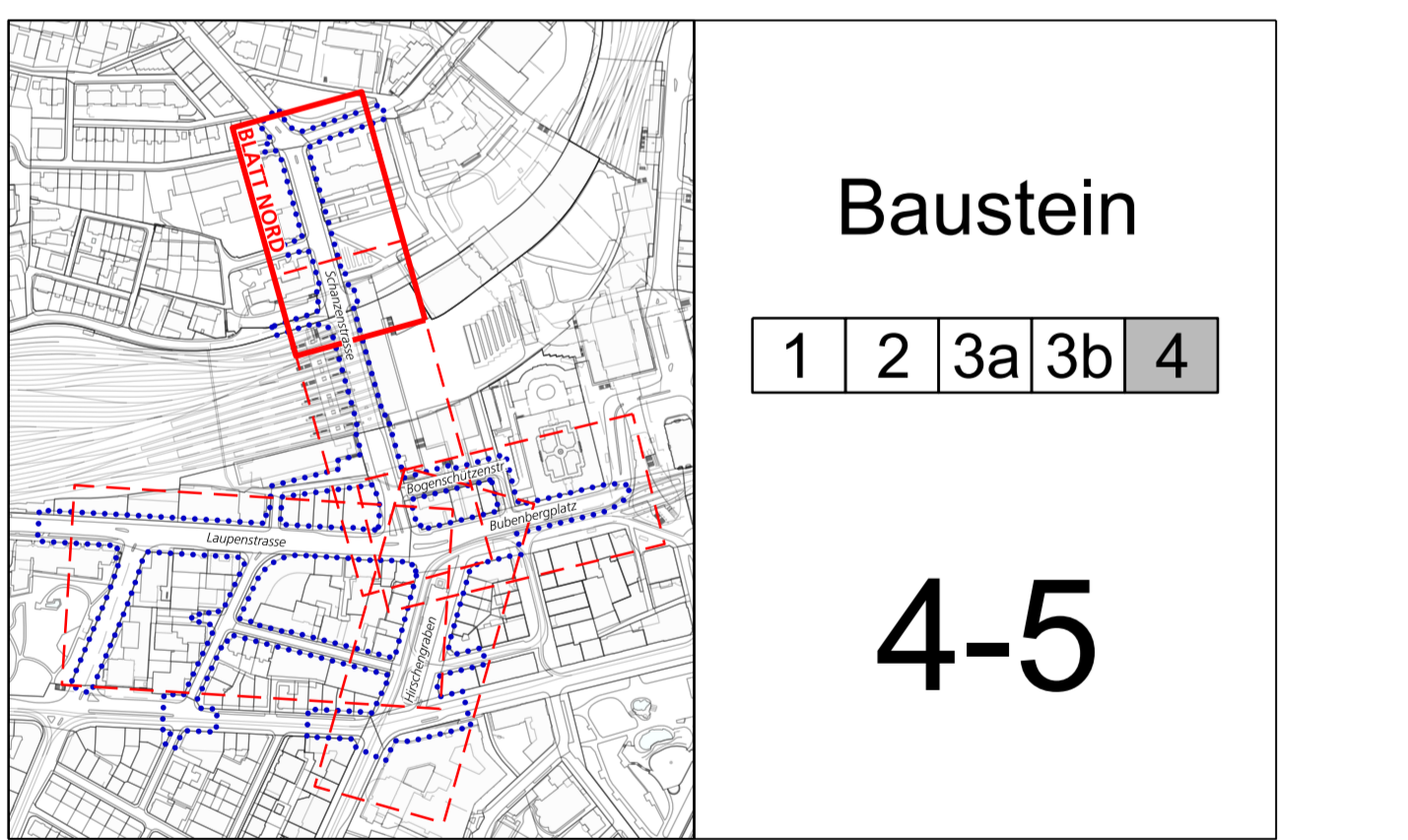


- LEGENDE**
- Situation**
- Wirkungspereimeter Bausteine 1, 2 und 4
  - Projekt Strassenrand
  - Projekt unterirdische Bauten
  - Bestand
  - Drittprojekt
  - Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw.
  - hindernisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövriertfläche bei Lift
- Randabschlüsse**
- A Randstein RN 15 (15/19x25) gerade Anschlag = gem. Situation
  - B Randstein RN 15 (15/19x25) mit Wasserplättli Anschlag = gem. Situation
  - C Randstein RN 30 (30/30x25) mit Wasserplättli Anschlag = gem. Situation
  - D Randstein RN 30 (30/30x25) Anschlag = gem. Situation
  - E RN 15 (15/19x25) abgeschragt / Trottoirüberfahrt Anschlag = 4 cm
  - F Übergangstein RN 15 schräg zu RN 15 gerade (Anpassung durch Steinhauer)
  - G Bus-Bord Anschlag = 22 cm
  - H Bus-Bord Übergangstein Anschlag = gem. Situation
  - I Pflasterstein 11/13 Anschlag = gem. Situation
  - J Pflasterstein 14/16 Anschlag = gem. Situation
  - K Stellstein SN 12 (12/12x25) Anschlag = gem. Situation
  - L Pflasterstein 14/16; zweireihig; beide schräg Anschlag = gem. Situation
  - M Randstein RN 30 (30x50) Anschlag = gem. Situation
  - N Randstein RN 30 (30x50) / Haltestelle Tram Anschlag = 27 cm ab SOK
  - O Übergangstein RN 30 schräg zu RN 30 gerade (Anpassung durch Steinhauer)
  - P RN 30 (30x50) abgeschragt / Trottoirüberfahrt Anschlag = 4 cm
  - Q Pflasterstein 14/16; einreihig; schräg Anschlag = gem. Situation



**ZBB Stadt Bern**  
Verkehrsmassnahmen



**Überbauungsordnung** orientierender Inhalt  
Blatt Nord Schanzenstrasse  
Randabschluss und Kotierung 1: 200

INGE "M 2016 +"

BSB + Partner Ingenieure und Planer **bsb ingenta** AEBI & VINCENT MAURUS SCHIFFERLI LANDSCHAFTSARCHITEKT

Index	Datum	Beschreibung / Änderung	gez.	gepr.	gen.	Stadtingenieur:
A	24.04.20	Entwurfphase	not	ach	mib	Reto Zurbuchen
B	15.03.21	Vorbereitung AGR	not	ach	mib	
B	05.04.23	Öffentliche Auflage	not	ach	mib	

gedruckt: 22-MAR-2023 13:58  
Format: 60 x 126  
TAB Nr. 114 000    ING. Nr. 90629 / 402-1    LV 03    LV 95