

**LEGENDE**

**Situation**

- Wirkungsperimeter Bausteine 1, 2 und 4
- Projekt Strassenrand
- Projekt unterirdische Bauten
- Bestand
- Drittprojekt
- Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw.
- hindernisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövriertfläche bei Lift

**Randabschlüsse**

- A Randstein RN 15 (15/19x25) gerade Anschlag = gem. Situation
- B Randstein RN 15 (15/19x25) mit Wasserplättli Anschlag = gem. Situation
- C Randstein RN 30 (30/30x25) mit Wasserplättli Anschlag = gem. Situation
- D Randstein RN 30 (30/30x25) Anschlag = gem. Situation
- E RN 15 (15/19x25) abgeschrägt / Trottoirüberfahrt Anschlag = 4 cm
- F Übergangsstein RN 15 schräg zu RN 15 gerade (Anpassung durch Steinhauer)
- G Bus-Bord Anschlag = 22 cm
- H Bus-Bord Übergangsstein Anschlag = gem. Situation
- I Pflasterstein 1/1/3 Anschlag = gem. Situation
- J Pflasterstein 14/16 Anschlag = gem. Situation
- K Stellstein SN 12 (12/12x25) Anschlag = gem. Situation
- L Pflasterstein 14/16; zweireihig; beide schräg Anschlag = gem. Situation
- M Randstein RN 30 (30x50) Anschlag = gem. Situation
- N Randstein RN 30 (30x50) / Haltestelle Tram Anschlag = 27 cm ab SOK
- O Übergangsstein RN 30 schräg zu RN 30 gerade (Anpassung durch Steinhauer)
- P RN 30 (30x50) abgeschrägt / Trottoirüberfahrt Anschlag = 4 cm
- Q Pflasterstein 14/16; einreihig; schräg Anschlag = gem. Situation

**ZBB Stadt Bern Verkehrsmassnahmen**

Baustein

1 2 3a 3b 4

2-3

**Überbauungsordnung orientierender Inhalt**

Blatt Süd Hirschengraben

Randabschluss und Kotierung 1: 200

INGE "M 2016 +"

855 + Partner **ingenta** Ingenieurbüro AG AEBI & VINCENT MAURUS SCHIFFERLI LANDSCHAFTSARCHITEKT

Index	Datum	Beschreibung / Änderung	gepr.	gepr.	gepr.	gepr.
A	24.04.20	Erstausgabe	rst	ach	mib	
B	15.03.21	Vorprüfung AGR	rst	ach	mib	
B	05.04.23	Öffentliche Auflage	rst	sch	mbe	

Städtingenieur: Reto Zurbüschlein  
 Datumname: 31-MAR-2023 09:53  
 Format: 80 x 147  
 LV 03 LV 95

TAB Nr. 114 000 ING. Nr. 90629 / 202

