LEGENDE
Situation

- Wirkungsperimeter Bausteine 1, 2 und 4
- Projekt Strassenrand
- Projekt Gleis
- Projekt unterirdische Bauten
- Bestand
- Bestand Gleis
- Drittprojekt
- Abbruch / Rückbau / Entfernen / usw.
- hindernisfreie Fläche bei Haltestellen / Manövrierfläche bei Lift
- Reklametafel / Litfasssäule
- Bubenberg Denkmal
- Lift / Aufgang Passage / Wartehalle
- Sitzbank (Hirschengrabenbern)
- Absturzsicherung ohne Bügel
- Haltestelleninfrastruktur
- Abfalleimer
- Sitzbank
- Veloständer
- Blende
- Baum projektiert
- Baum fällen
- Baum bestehend
- Guss-Baumrost Design Lateral

Markierung

- Bestand Markierung
- Projekt Markierung
- Projekt Taktile Markierung
- Drittprojekt Markierung

Knotensichtweiten (Beobachtungsdistanz 3.00 m)

- Sichtweite 15 m (auf Gehweg)
- Sichtweite 25 m (auf Gehweg)
- Sichtweite 30 m
- Sichtweite 55 m (auf vortrittsberechtigte Strasse, 50 km/h)
- Sichtweite 55 m (Fahrradqueerung, 55 km/h)

Sichtweiten auf Fussgängerstreifen

- Sichtweite 25 m
- Sichtweite 25 m (30 km/h Bus / Velo)
- Sichtweite 55 m (50 km/h)
- Sichtweite 55 m (50 km/h Velo)

ZBB Stadt Bern
Verkehrsmassnahmen

Bauherrengemeinschaft ZBBS c/o

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Baustein

1	2	3a	3b	4

1-19

Überbauungsordnung orientierender Inhalt

Blatt West Laupenstrasse
Situation mit Sichtweiten (50km/h) 1: 200

INGE "M 2016 +"

inganta
Ingenieurbüro Lehmann

AEBI & VINCENT

MAURUS SCHERTENLEIB LANDSCHAFTSARCHITEKT

Index	Datum	Bearbeitung / Änderung	gez.	gep.	gen.
	24.04.20	Vorentwurf	mül	ach	mül
A	15.03.21	Vorprüfung ASA	mül	ach	mül
B	05.04.21	Öffentliche Auflage	mül	ach	mül

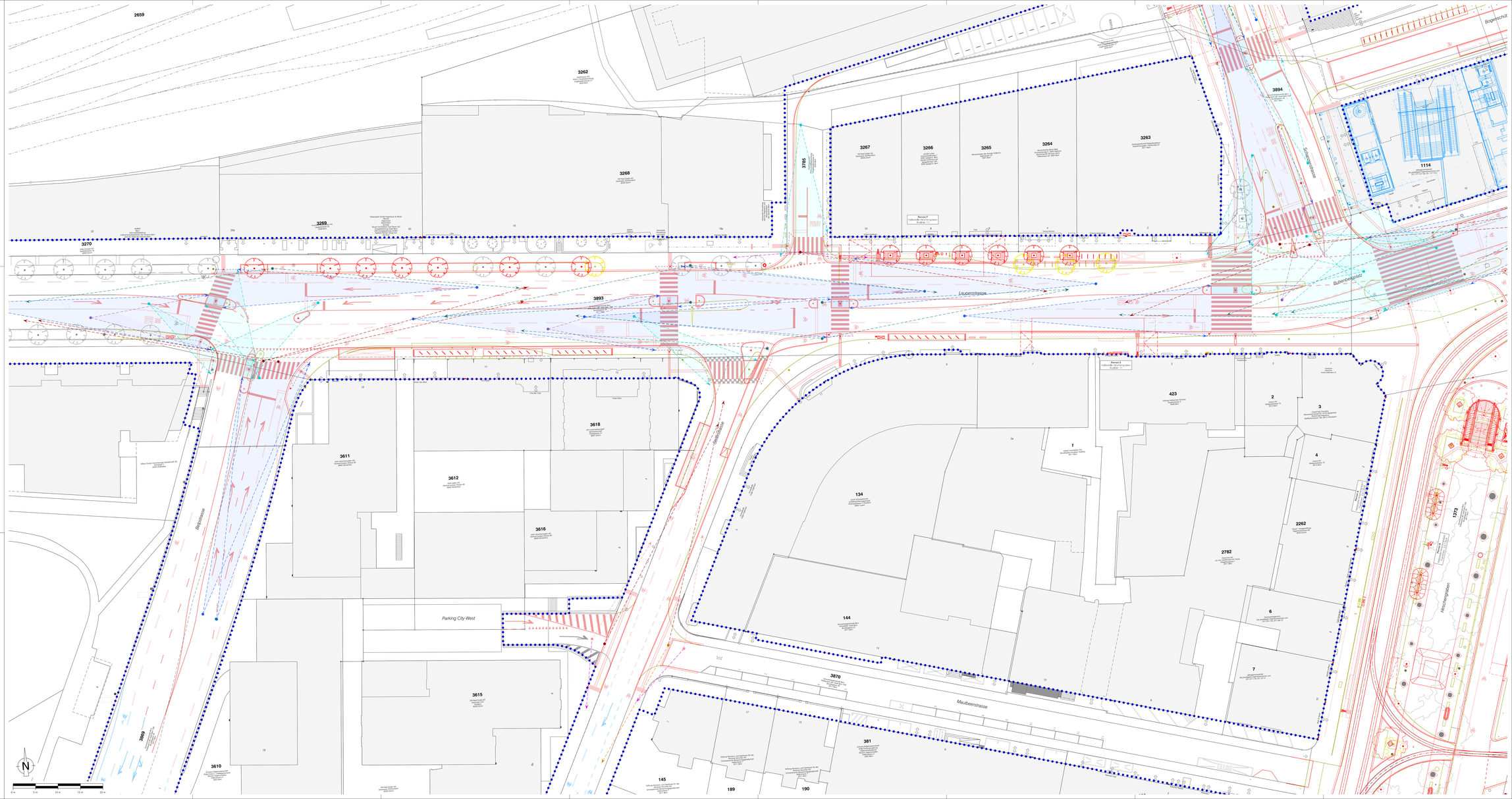
Stadtingenieur / Peto Zurbuchen

Datei/name:
P:\Projekte\2020\20-0049\Pläne\Verkehrsmassnahmen\Sichtweiten\20-0049-2023-SW-A2.dwg

gedruckt / 21-MAR-2023 09:42

Format:
90 x 189

L/ H ☐ L/ H ☒

TAB Nr. 114 000

ING. Nr. 90629 / 111-1